

ILE-Region Moorexpress-Stader Geest 2016-2020



Geschäftsstelle, Herrenstraße 25, D-21698 Harsefeld

An die
Lenkungsgruppe (LG) der
Region Moorexpress-Stader Geest

Protokoll der 10. Lenkungsgruppensitzung der ILE-Region Moorexpress-Stader Geest am 10. September 2018 im Rathaus Harsefeld

Teilnehmer siehe Teilnehmerliste im Anhang.

TAGESORDNUNGSPUNKTE (TOP):

Begrüßung

TOP 1 Protokoll der LG-Sitzung am 07.06.2018

TOP 2 Projekte 2018: Anträge zum 15.09.2018

TOP 3 Zukunft Moorexpress – Doppelstrategie: Neuigkeiten

TOP 4 Studie Elektromobilität Lüneburg

TOP 5 Sonstiges / Termine

Beginn der Lenkungsgruppensitzung um 14:00 Uhr

Begrüßung

Herr Schlichtmann eröffnet die Sitzung und begrüßt den Vertreter des Amtes für regionale Landesentwicklung (ArL), Herrn Varoga, und die Mitglieder der Lenkungsgruppe (LG). Er fragt, ob es Anregungen oder Ergänzungen zu der Tagesordnung gibt. Es folgt keine Wortmeldung.

Zu TOP 1 Protokoll der LG-Sitzung am 07.06.2018

Herr Schlichtmann fragt, ob es Ergänzungen zum Protokoll vom 07.06.2018 gibt. Es werden keine Ergänzungen geäußert. Somit wird das Protokoll genehmigt, und es kann online gestellt werden.

Zu TOP 2 Projekte 2018: Anträge zum 15.09.2018

Die LG fragt, ob bislang noch nicht bewilligte Projekte aus 2017 erneut eingereicht werden können zur Antragsfrist 15.09.2018. Herr Varoga (ArL) bestätigt dies. Es muss ein neuer Antrag gestellt werden. Zudem muss der Antrag aus 2017 schriftlich zurückgezogen werden. Des Weiteren betont er, dass aktuell die Fördermittelkontingente bei ZILE um Bundesmittel erweitert werden. Es findet eine Art Umschichtung statt. Dennoch steht noch nicht fest, welchen Umfang die einzelnen Kontingente bei den ZILE-Fördertatbeständen umfassen werden.

Herr Lendner stellt die bis dato bekannten DE- und ZILE-Projekte vor (siehe Folie 3). Herr Schlichtmann führt inhaltliche Ergänzungen zu den einzelnen Vorhaben aus. Herr van der Pütten fragt, ob kurzfristig private DE-Anträge in der heutigen Sitzung besprochen werden können. Herr Lendner bejaht und würde diese Projekte noch mit in die Übersicht aufnehmen. Herr Varoga wirft ein, dass es für

Geschäftsstelle

Samtgemeinde Harsefeld

Samtgemeindegemeinderat
Rainer Schlichtmann

Herrenstraße 25

D-21698 Harsefeld

T: +49 41 64 887-0

F: +49 41 64 887-201

rainer.schlichtmann@harsefeld.de

Beteiligte Kommunen

Samtgemeinde Apensen

Samtgemeindegemeinderat

Peter Sommer

www.apensen.de

Stadt Bremervörde

Bürgermeister Detlev Fischer

www.bremervoerde.de

Samtgemeinde Fredenbeck

Samtgemeindegemeinderat

Ralf Handelsmann

www.fredenbeck.de

Samtgemeinde Geestequelle

Samtgemeindegemeinderat

Stephan Meyer

www.geestequelle.de

Gemeinde Gnarrenburg

Bürgermeister Axel Renken

www.gnarrenburg.de

Samtgemeinde Harsefeld

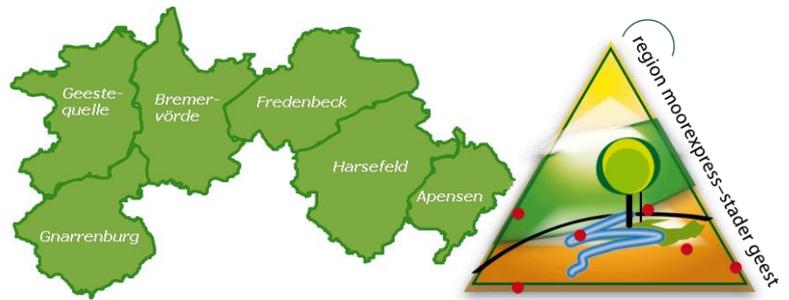
Samtgemeindegemeinderat

Rainer Schlichtmann

www.harsefeld.de



Dieses Projekt wird von der Europäischen Union



private Maßnahmen eine erhöhte Förderung von plus 5 Prozent gibt, wenn die Konformität mit dem Regionskonzept bestätigt wird.

Bei den Projekten handelt es sich zum einen um einen Neubau mit Apotheke und Räumlichkeiten für Arztpraxen und zum anderen um eine Dacherneuerung eines Brautmodengeschäfts in Gnarrenburg.

Die LG votiert einstimmig für die Beantragung der vorgestellten Projekte.

Die Projektanträge sollen von jeweiligen Antragstellern fristgerecht bis zum 15.09.2018 beim ArL (Geschäftsstelle Bremerhaven oder Verden) eingereicht werden.

Zu TOP 3 Zukunft Moorexpress – Doppelstrategie: Neuigkeiten

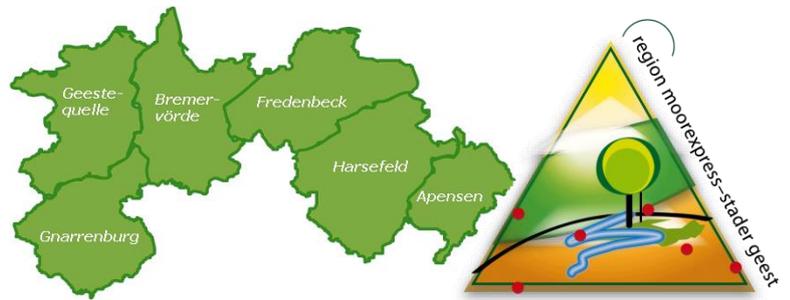
Herr Rehage berichtet aus der Arbeitsgruppe "Personennahverkehr", die mehrmals getagt hat. In Absprache mit der EVB soll ein Projekt entwickelt werden, das den Personennahverkehr auf der Moorexpress-Strecke zwischen Stade und Bremervörde ermöglichen könnte. Es soll der Zusammenhang zwischen einem Schienen-Personenverkehr und verschiedenen Entwicklungsfeldern, wie z.B. Mobilität und medizinische Versorgung im ländlichen Raum, Versorgung der lokalen Unternehmen mit Fachkräften usw., über einen Zeitraum von fünf Jahren untersucht werden. Im Rahmen eines sog. „Feldversuches“ sollen dabei insbesondere die Wechselbeziehungen zwischen Mobilität auf der Schiene und den Möglichkeiten der ländlichen Entwicklung herausgearbeitet werden.

Ein derartiges Projekt wäre eine gute Grundlage zur Beurteilung von Verbesserungen durch Verkehrsprojekte im ländlichen Raum. Die Methode dabei könnte die sog. "standardisierte Bewertung" ergänzen bzw. ablösen.

Das Projekt wird auch von der Stadt Stade unterstützt, die nun in der Arbeitsgruppe mitarbeitet. Zeitnah wird eine Verschriftlichung der Projektidee vorgelegt, und es werden Gespräche mit verschiedenen Institutionen geführt.

Herr Lendner informiert weiter über die touristische Entwicklung des Moorexpress. Er skizziert, dass ein Gespräch am 28.08.2018 mit allen Beteiligten (EVB, Kommunen, ArL, ReM) stattfand. Demnach können/sollen ab 2019 Projekte über ZILE (Tourismus) abgewickelt werden. Antragsteller könnten die Kommunen sein. Er betont, dass die Modernisierung systematisch nach Bauabschnitten (BAs) erfolgen soll. In einem 1. BA sollen die Bahnsteiganlagen der relevanten Haltepunkte/Bahnhöfe infrastrukturell instand gesetzt oder erneuert werden. In einem 2. BA sollen die touristischen Aspekte – wie am 08.03.2018 auf der Sonderfahrt vorgestellt – angegangen werden. Für das touristische Gesamtvorhaben soll ein Dachkonzept mit integriertem Ansatz für die Umsetzung der BAs aufgestellt werden.

Im Oktober bzw. November 2018 wird ein weiteres Treffen bzgl. des weiteren Vorgehens stattfinden. Zu dem Treffen wird das ReM in Zusammenarbeit mit der EVB eine erste (Gesamt-)Kostenschätzung vorlegen. Das ArL wird dann prüfen, wie entsprechende Maßnahmen gefördert werden könnten.



Zu TOP 4 Studie Elektromobilität Lüneburg

Auf Wunsch von Herrn Meyer stellt Herr Lendner Einzelergebnisse der Studie vor (siehe Folien 8-10 und Anhang). Er betont, dass es sich dabei um (theoretische) Vorausberechnungen handelt. Herr Varoga fügt hinzu, dass in der Studie 18 Maßnahmen vorgestellt werden. Das ArL kann beispielsweise auch Mobilitätsdienstleistungen wie Car-Sharing-Modelle fördern. Derartiges soll (gemäß Wunsch der LG) als ein TOP in 2019 behandelt werden, um Anregungen für mögliche Projekte in der Region zu sammeln.

Herr Rehage stellt an Frau Wilshusen die Frage, ob es in Bremervörde beim Bau der Wasserstofftankstelle für den Zugverkehr Planungen gibt, diese Tankstelle auch für Wasserstoff-Straßenfahrzeuge zu nutzen. Derartiges ist nicht bekannt, Anregungen werden weiter getragen.

Zu TOP 5 Sonstiges / Termine

Zum Regionstag (siehe Folie 13): Bezüglich des Regionstages einigt sich die LG darauf, dass dieser am 22.06.2019 von 10:00-18:00 Uhr in Bremervörde durchgeführt werden soll. Der Ort wird mit Herrn Fischer noch abgesprochen [Anmerkung vom 20.09.2018: Die Lokalität Hotel Daub steht zur Disposition].

Geplant ist eine Art Messe mit verschiedenen Ständen, an denen sich die WiSo-Partner und Touristiker der Region Moorexpress-Stader Geest, die DE-Regionen Gnarrenburg, Oerel und Brest-Kutenholz, das ArL sowie die Region selbst (mit Projekten) vorstellen. Weiterhin könnten die Gastro-Betriebe Deinster Mühle und Kuster Hof (mit eigenen Caterer-Ständen) eingebunden werden. Das ReM wird zu den WiSo-Partnern usw. Kontakt aufnehmen. Bei Interesse können sich WiSo-Partner bereits vorher bei Herrn Lendner melden. Darüber hinaus wird sich gewünscht, das Thema E-Mobilität mit in die Veranstaltung einfließen zu lassen.

Die LG einigt sich darauf, dass die Veranstaltung öffentlich ausgelegt wird – ganz gemäß des Öffentlichkeitsaspektes der ILE-Förderung. Zusätzlich werden Einladungen an ausgewählte Personen(kreise) verschickt, wie z.B. Landwirtschaftsministerium, ArL Lüneburg, Landräte, Landtagsabgeordnete, Ortsbürgermeister, Räte sowie Beteiligte aus der Region und Koop.-Partner wie Worpswede.

[Anmerkung: Die nächste Lenkungsgruppe soll nach Absprache mit Herrn Schlichtmann und Herrn Wirth (Bgm. Gmd. Schiffdorf) am 03.12.2018 um 14:00 Uhr in der Samtgemeinde Geestequelle stattfinden.]

Ende der Sitzung: 15:45 Uhr

20.09.2018, 
gez. Schlichtmann


Lendner

Anhang: Teilnehmerliste vom 10.09.2018 / Präsentation vom 10.09.2018 / Infos Studie Elektromobilität